

## Navodila za uporabo električnih koles

Električno kolo je kolo opremljeno z električnim motorjem in vam pomaga pri poganjanju kolesa. Na vsakem e-kolesu je privzeta nastavitev motorja izklopljeno in ga je potrebno pri izposoji vklopiti.

### Vklop motorja

Na levi strani okvirja, pod krmilom se nahaja **srebrno stikalo**. Z daljšim pritiskom (1-2 sekundi) motor **vklopite**. Ob prižigu se samo stikalo (na okvirju kolesa) osvetli in nakazuje stanje baterije.

**POZOR!** Kolo obvezno vklopite **preden se usedete na kolo** in nikakor ne pritiskajte na pedali. V primeru da pomotoma vklopite motor med pritiskanjem pedal, vam motor ne bo pomagal. Stopite dol s kolesa, izklopite motor in ga ponovno vklopite.

S ponovnim **daljšim pritiskom** motor **izklopimo**. Motor se tudi samodejno izklopi po 1 minuti mirovanja kolesa.

V primeru nejasnosti glede delovanja e-kolesa lahko pošljete vaša vprašanja na kontaktni e-naslov ali pa pokličete klicni center.

### Baterija

Modra svetloba na stikalu - baterija je polna.

Zelena svetloba na stikalu - baterija je na polovici kapacitete, a še vedno zadostuje za več izposoj in voženj.

Rdeča svetloba na stikalu - baterija se bo počasi izpraznila.

### Asistenca motorja pri vožnji e-kolesa

Z vklopljenim motorjem in ob poganjanju kolesa se motor aktivira in pomaga uporabniku. Motor nima prestav ali izbirnika stopenj asistence/moči. Namesto tega ob poganjanju kolesa senzorji zaznajo hitrost obračanja pedal in moč pritiska ter skladno s tem povečajo stopnjo asistence motorja.

Ob hitrejšem in močnejšem poganjanju kolesa motor prispeva še več moči.

Skladno z Zakonom o pravilih cestnega prometa Republike Slovenije (ZPrCP) so tudi e-kolesa, ki si jih lahko izposodite v sistemu BiKe, prirejena tako, da se **motor samodejno aktivira in pomaga vozniku zgolj, če voznik poganja kolo**. Končna hitrost je **omejena na 25 km/h**. Kolo nima ročice za pogon (gas) in se vklopi ter deluje zgolj, če obračate pedali in s tem poganjate kolo. V nasprotnem primeru bi tako kolo z ročico za gas po zakonu bilo kvalificirano kot motorno kolo.

### Nekaj napotkov za varno in optimalno vožnjo z e-kolesom

- **Ob začetku vožnje vedno poskrbite, da postopoma pospešujete poganjanje kolesa**. Ob polni bateriji in hitrem poganjanju kolesa nas lahko sunek motorja preseneti, še posebej če se to zgodi iz prehoda stanja popolnega mirovanja in posledično lahko izgubimo nadzor nad kolesom.
- Enkrat, ko dosežemo neko normalno hitrost, imamo popolni nadzor nad kolesom in pred sabo nimamo statičnih ovir, počasi premikajočih udeležencev v prometu, zgoščenega prometa ali pa situacij, ki bi narekemale hitro ustavljanje, lahko začnemo hitreje in močnejše poganjati kolo ter dosežati večje hitrosti.
- **Vsako e-kolo ima tudi 3 mehanske prestave**. S prestavami vplivate na poganjanje kolesa in posledično tudi dodatno spreminjate odzivnost električnega motorja. Napotek za bolj mehko prestavljanje prestav - pred prestavljanjem prestav za hip prenehajte poganjati kolo.

- **Izbira nastavitve jakosti asistencije motorja vpliva tudi na doseg oz. trajanje baterije.** Pri vožnji z večjo hitrostjo močno skrajšamo doseg in trajanje baterije, pri vožnji z manjšo hitrostjo pa močno podaljšamo. Pri vožnji z električnim kolesom le-to upoštevajte in prilagajajte vožnjo v skladu s terenom, razmerami v prometu in vašim željam po trajanju vožnje ali pa končni razdalji.
- V primeru, da se vam med vožnjo izprazni baterija, se kolo naprej uporablja **kot navadno kolo.**
- Sam postopek izposoje in vračila je enak kot pri navadnih kolesih. Električna kolesa lahko vrnete v katerokoli ključavnico na postaji. Kolo se ob zaklepu v ključavnico lahko samodejno začne polniti (utripajoča modra luč na gumbu ključavnice). **Predn zapustite postajo, vedno preverite, da je kolo dobro zaklenjeno.** Koles ne puščajte samih in nezavarovanih!

### POZOR!

- Pogosto večkratno sunkovito pospeševanje in zaviranje, ki ga ne narekujejo razmere v prometu, lahko dolgoročno poškoduje motor in komponente ter se šteje kot **nepripravna uporaba električnega kolesa**, kar se lahko tudi kaznuje.
- Preden se odpravite na vožnjo z električnim kolesom, dodatno **obvezno preverite delovanje zavor na kolesu.** Že v primeru nedelovanja zavor na navadnih kolesih je prepovedana uporaba kolesa, **v primeru vožnje električnega kolesa z nedelujočima zavorama pa tvegate povzročitev nesreče s hudimi telesnimi poškodbami.** Vožnja in uporaba električnih koles je na lastno odgovornost. Osebe mlajše od 18 let morajo pri uporabi koles obvezno nositi kolesarsko čelado, ki si jo morajo priskrbeti same. Ostalim uporabo čelade svetujemo.
- Vedno pozorno spremljajte promet, vse udeležence in razmere v prometu ter skladno z razmerami prilagajajte vašo vožnjo in hitrost. Pri vožnji s kolesom morate spoštovati vse veljavne cestno prometne predpise (CPP).
- Vozite odgovorno in poskrbite za lastno varnosti in varnost drugih udeležencev v prometu!